

stampa Logo Protec (PD)

AZIENDA \_\_\_\_\_

NOME \_\_\_\_\_

COGNOME \_\_\_\_\_

VIA \_\_\_\_\_

CITTÀ \_\_\_\_\_

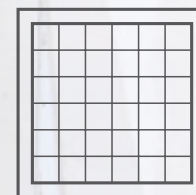
CAP \_\_\_\_\_

TELEFONO \_\_\_\_\_

E-MAIL \_\_\_\_\_

# PROTEC

COSTRUZIONI ANTINFORTUNISTICHE



**Pannelli in manutenzione:  
Ecco la soluzione adottata da Protec**

*Siamo a Vostra disposizione per maggiori informazioni in merito*



**Protec srl**  
36100 Vicenza  
Via Zamenhof, 363  
Tel. 0444 246080  
Fax 0444 240251  
info.protec@sicura.com  
<http://protec.grupposicura.it>



**INFORMATIVA**  
**Direttiva Macchine 2006/42/CE**  
**UNI EN 953 A1:2009**

# RIPARI FISSI : ECCO QUANDO LE VITI DEVONO ESSERE IMPERDIBILI

## NUOVA DIRETTIVA MACCHINE 2006/42/CE

### Articolo 2

Punto C Definizione di componente di sicurezza :

- componente destinato ad espletare una funzione di sicurezza
- immesso sul mercato separatamente,
- il cui guasto e/o malfunzionamento, mette a repentaglio la sicurezza delle persone, e
- che non è indispensabile per lo scopo per cui è stata progettata la macchina o che per tale funzione può essere sostituito con altri componenti.

### Allegato V

Punto 7 Ripari e dispositivi di protezione destinati a proteggere le persone contro le parti mobili coinvolte nel processo di lavorazione.

#### 1.4.1. Requisiti generali

- Devono essere fissati solidamente

Inoltre, se possibile, devono proteggere dalla caduta e dalla proiezione di materiali od oggetti e dalle emissioni provocate dalla macchina.

#### 1.4.2. Requisiti particolari per i ripari

##### 1.4.2.1. Ripari fissi

- Il fissaggio dei ripari fissi deve essere ottenuto con sistemi che richiedono l'uso di utensili per la loro apertura e smontaggio.
- **I sistemi di fissaggio devono rimanere attaccati ai ripari o alla macchina quando i ripari sono rimossi.**

- Se possibile, i ripari non devono poter rimanere al loro posto in mancanza dei loro mezzi di fissaggio.

### COMMENTI

*I componenti di sicurezza sono ora chiaramente definiti ed il nuovo allegato V fornisce un elenco indicativo ed aggiornabile di questi componenti (nella direttiva 89/37/CE gli unici componenti di sicurezza citati sono quelli indicati nell'allegato IV)*

*Questo requisito si applica a tutti i ripari ed ai dispositivi di protezione, mentre nella direttiva 98/37/CE si applicava solamente ai ripari fissi.*

*Questo nuovo requisito indica come il riparo, in quanto barriera fisica, debba, ove necessario e nel limite del possibile, esercitare anche funzioni di protezione diverse da quella di impedire il raggiungimento di zone pericolose con parti del corpo.*

*Questo nuovo requisito riprende la clausola 7.2 della norma UNI EN 953:2000 che recita : "Quando possibile, gli elementi di fissaggio di un riparo devono rimanere attaccati al riparo stesso, riducendo così l'eventualità che vadano persi e non vengano sostituiti ..." e sostanzialmente atto ad impedire che gli elementi del fissaggio si perdano e che l'operatore sia tentato a montare in modo precario il riparo.*

*Questo punto non è stato modificato ma rimane fondamentale come requisito di riparo fisso.*

## UNI EN 953 A1:2009

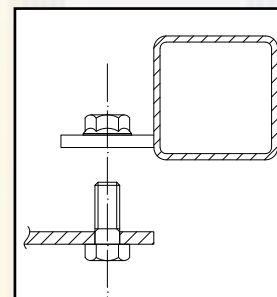
### UNI EN 953

Capitolo 7 Considerazioni supplementari relative alla progettazione ed alla costruzione.

#### Capitolo 7.2

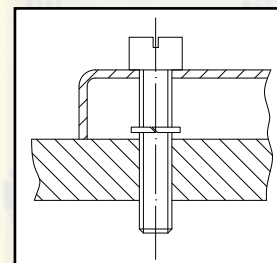
- Quando possibile, gli elementi di fissaggio di un riparo devono rimanere attaccati al riparo stesso, riducendo così l'eventualità che vadano a perdersi e non vengano sostituiti.

- (versione inglese) **Where practicable** guard fastenings shall remain attached to the guard, as this reduces the likelihood of their being lost and not replaced (see figure)



### UNI EN 953 A1:2009 pubblicata sulla GUCE (Gazzetta Ufficiale della Comunità Europea) l' 8 settembre 2009

**When it is foreseen** (e.g. maintenance) that the fixed guard will be removed then the fastenings shall remain attached to the guard or to the machinery (see figure)



### COMMENTI

La nuova norma UNI EN 953 A1:2009 non è stata tradotta in italiano ma il punto chiave sta nel fatto che :

- La versione superata diceva **WHERE PRACTICABLE** cioè **SE POSSIBILE**

- La versione armonizzata dice **WHEN IT IS FORESEEN (E.G. MAINTENANCE)** cioè **QUANDO E' PREVISTO (ES. PER MANUTENZIONE)**

Con questa puntualizzazione il legislatore specifica il fatto che le viti devono essere imperdibili solo dove c'è la necessità di togliere il pannello o i pannelli per manutenzione **la dove non sia possibile l'intervento dagli accessi già previsti (es. porte).**

- Se l'accesso è necessario > o = 1 volta per turno, deve essere previsto un riparo mobile con interblocco.

